

SPORTS ► Haute-Saône

Motocyclisme

Promosport 1000 cc

Ouverture à Carole

Un départ mitigé

Vainqueur de la demi finale, Romain Maître a dû se contenter de la neuvième place en finale après une chute. Un démarrage en demi teinte mais il reste... huit courses.

Vesoul. Romain Maître est rentré du circuit de Carole vers 0h00 dans la nuit de dimanche à lundi. Trois heures plus tard, le réveil sonnait. Il sautait dans le camion de la société BBC

Transports, direction Luxembourg pour une livraison avant de revenir hier dans la soirée. Si la vie d'artiste n'est pas facile, celle de pilote moto amateur non plus.

A la fatigue s'ajoutait une déception perceptible. Le Vésultien n'était pas aussi joyeux qu'à l'ordinaire : « Après avoir gagné la demi-finale le samedi, j'étais en tête à l'issue du premier tour de la finale avant que nous soyons interrompus par le drapeau rouge. Ensuite, alors que je me bagarrais pour la 3e place dans le cinquième tour, je me retrouvais dans l'herbe à la suite d'un mauvais freinage. »

Il se contentait d'une neuvième place, synonyme de cinquième place au classement général provisoire. Pas un drame, mais que voulez-vous le haut Saônois n'aime que la victoire : « Même si ce n'est pas mon circuit préféré, je suis déçu de ma course. Cela dit, il n'y a effectivement rien de perdu. Il reste... 8 courses. »

Des rivaux identifiés

En tout cas, cette première manche du championnat de



■ C'est reparti pour Romain Maître, en Promosport 1000 cc cette fois.

Photo DR

France Promo sport 1000 cc a permis à Romain Maître de découvrir une cylindrée plus relevée que celle des 600 cc qu'il a dominée assez nettement la saison passée. Il a également pu vérifier que les « officiels » Mathieu Charpin (Yamaha) et Julien Pilot, qui a troqué son Aprilia pour une Kawasaki, seront deux de ses principaux rivaux en 2013. Mais pas les seuls non plus.

On notera au passage que la règle veut que le vainqueur de la catégorie reine

du Promosport ne puisse revenir l'année suivante défendre son titre ce qui explique l'absence Nicolas Salchaud.

Si plusieurs pilotes bénéficient du prêt d'une machine de la part du constructeur, Romain Maître doit acheter et payer la sienne en fin de saison. Il compte également sur une aide entièrement familiale, Benoît son frère et Patrick son frère étant présents à Carole dimanche.

Bref, il faudra que le Vésultien déploie des trésors

d'imagination et un talent sans faille sur la piste pour aller chercher le titre Promosport 1000 cc 2013 qui n'est cependant pas inaccessible. Loïn s'en faut.

Nous n'oublierons pas de signaler qu'il disputera aussi le championnat du monde d'endurance 2013 avec le team AM Moto Racing basé à Troyes. Même si ce championnat ne compte que trois courses (une misère !), Romain Maître n'aura pas le temps de s'ennuyer cette année.

Frédéric VIAL

BMX

National Avant la première manche, les 20 et 21 avril à Vesoul

La pression monte

Vesoul. La piste Marcel Dupuis s'est refait une beauté. Une santé. « Après celle déjà réalisée en 1993 en vue de la coupe de France », précise Eric Pihet, le secrétaire du club haut-saônois. Un nouveau bijou prêt (où presque) à accueillir la première manche du National BMX quart Nord Est le week-end du 20-21 avril. Le feu vert de la fédération délivré samedi dernier (homologation officielle nationale), le Club Cycliste Pays de Vesoul Haute-Saône (CCPVHS) présidé par l'infatigable Stéphane Grillot est lancé dans la dernière ligne droite des préparatifs : « La pression monte. Nous avons rectifié la petite recommandation faite par le référent de la FFC et maintenant, on doit peaufiner les derniers détails du revêtement. Quelques retouches qui permettront d'avoir un véritable billard. On remercia Rémi Manton (pilote élite) pour ses conseils avisés et bien sûr les licenciés du club dont les cadets qui

ont très bien bossé durant ces derniers mois. Ils ne doivent pas être nombreux les clubs qui investissent autant d'effort et autant de finances pour leur installation ».

Le budget prévisionnel de 50.000 euros a d'ailleurs été nettement dépassé. Une enveloppe de 20.000 euros supplémentaires s'est effectivement insérée dans la parade. « Un surplus dû à la location des engins et l'achat de matériaux dont la chaux. Le club aura remis 10.000 euros de sa poche. Tout comme la ville de Vesoul qui a revu ses plans concernant le positionnement des grillages ». Des désagréments qui seront très vite oubliés par les responsables entourés des 125 licenciés. « Avec nos six entraîneurs diplômés dont deux BE, on assumera pleinement l'arrivée prévisible de nouveaux licenciés. On l'espère d'ailleurs tout comme on envisage de voir encore plus haut avec l'organisation d'une manche de coupe de France ». Chaque bosse en son temps...



■ Les jeunes licenciés du CCPVHS prêts à écrire une nouvelle histoire du club